

CORVETTE

PERFORMANCE³.

CHEVROLET



A dynamic photograph of three Corvette sports cars driving on a racetrack. The cars are in motion, with a blurred background of trees and a white wall. The car in the foreground is a vibrant blue with red accents on the front fenders. Behind it to the left is a silver Corvette, and to the right is a bright yellow Corvette. The scene is captured from a low angle, emphasizing the sleek, aerodynamic design of the vehicles.

**“UND DANN WAREN ES DREI. DIE SIEBTE
GENERATION DER CORVETTE PRÄSENTIERT IHR GANZES
POTENTIAL – DIE GRAND SPORT KEHRT ZURÜCK
UND NIMMT IHREN PLATZ NEBEN DER STINGRAY UND
DER Z06 EIN. DIE CORVETTE-FANS LIEBEN DIE
FREIHEIT ZU WÄHLEN UND WIR WISSEN, WIE MAN
ECHTE LEISTUNG ERBRINGT.”**

TADGE JUECHTER, CHEFINGENIEUR DER CORVETTE

STINGRAY COUPÉ.



EIN SPORTWAGEN, DER HERZEN HÖHER SCHLAGEN LÄSST.
DAS STINGRAY COUPÉ IST MIT SEINEN SPORTLICHEN PROPORTIONEN,
DEM PERFEKT AUSGEWOGENEN CHASSIS UND DEM PRÄZISE
VERARBEITETEN INNENRAUM DIE MODERNE INTERPRETATION DER
LEGENDÄREN CORVETTE-TRADITION.

GRAND SPORT COUPÉ.



DAS DRITTE UND JÜNGSTE MITGLIED DER CORVETTE-FAMILIE, DIE GRAND SPORT, SETZT DIE RENNSPORTTRADITION IHRER VORGÄNGERIN VON 1963 FORT: DIE KOMBINATION DES LEGENDÄREN, 466 PS (343 KW) STARKEN 6,2-LITER-LT1-V8-MOTORS MIT EINEM RENNSPORTERPROBTEN LEICHTBAU-CHASSIS UND DEM AERODYNAMIK-PAKET SORGT FÜR AUSSERGEWÖHNLICHEN GRIP UND ERSTKLASSIGES HANDLING.¹

¹ Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert (l/100km): 19,5–19,4/8,3–8,2/12,4–12,3. CO₂-Emissionen, kombiniert (g/km): 284–282 (nach NEFZ; gemäß Verordnung [EG] Nr. 715/2007). CO₂-Emission aus der Treibstoff- und/oder Strombereitstellung: 66 g/km.

GRAND SPORT CABRIOLET.



DAS CORVETTE GRAND SPORT CABRIOLET BIETET HERAUSRAGENDES FAHRVERHALTEN FÜR SCHNELLE RUNDENZEITEN – DANK LEISTUNGSSTIEGENDER DÄMPFUNG, HOCHBELASTBARER BREMSEN UND SPEZIELLEN GRAND SPORT-CUP-FELGEN.

Z06 COUPÉ.



DIE Z06, GEMEINSAM MIT DEM CORVETTE RENNWAGEN C7.R ENTWICKELT, IST DIE SCHNELLSTE UND LEISTUNGSSTÄRKSTE SERIEN-CORVETTE ALLER ZEITEN. DIESER SUPERSPORTWAGEN PRÄSENTIERT SICH MIT EINEM STABILEN LEICHTBAU-ALUMINIUMRAHMEN UND EINEM 6,2-L-V8-ALUMINIUM-KOMPRESSORMOTOR MIT BEEINDRUCKENDEN 659 PS (485 KW) UND 881 NM DREHMOMENT.¹

¹Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert (l/100km): 22,0-18,6/9,5-9,3/14,1-12,7. CO₂-Emissionen, kombiniert (g/km): 322-291 (nach NEFZ, gemäß Verordnung [EG] Nr. 715/2007). CO₂-Emission aus der Treibstoff- und/oder Strombereitstellung: 67-74 g/km.



Z06 CABRIOLET.

DAS Z06 CABRIOLET BIETET IHNEN MIT 659 PS (485 KW)¹ DEN FAHRSPASS EINES ECHTEN SUPERBIKES. VON BEGINN AN ALS OFFENES FAHRZEUG KONZIPIERT, BENÖTIGT DAS CABRIOLET KEINE ZUSÄTZLICHEN VERSTÄRKUNGEN.

¹ Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert (l/100km): 22,0-18,6/9,5-9,3/14,1-12,7. CO₂-Emissionen, kombiniert (g/km): 322-291 (nach NEFZ, gemäß Verordnung [EG] Nr. 715/2007).
CO₂-Emission aus der Treibstoff- und/oder Strombereitstellung: 67-74 g/km.

RENNWAGEN C7.R.



DER RENNSPORT SPIELT AUCH WEITERHIN EINE WICHTIGE ROLLE IN DER CORVETTE-ENTWICKLUNG. IM JAHR 2016 HOLTE SICH DIE 8-MALIGE SIEGERIN VON LE MANS DEN ERSTEN UND ZWEITEN PLATZ BEIM 24-STUNDEN-RENNEN VON DAYTONA SOWIE DEN KLASSENSIEG BEIM 12-STUNDEN-RENNEN VON SEBRING. ZUSÄTZLICH GEWANN CORVETTE RACING SOWOHL IN DER PROTOTYP-HERSTELLERWERTUNG UND -FAHRERWERTUNG 2016 ALS AUCH IN DEN HERSTELLER-, FAHRER- UND TEAMWERTUNGEN IN DER GT-LE-MANS-KLASSE.

“CORVETTE RACING UND DAS CORVETTE ENTWICKLUNGSTEAM HABEN ENG AN AERODYNAMIK, CHASSIS UND ANTRIEBSSTRANG ZUSAMMENGearbeitet. DAS ERGEBNIS: DIE LEISTUNGSSTÄRKSTE Z06 ALLER ZEITEN. EIN BEEINDRUCKENDER SPORTWAGEN, FÜR STRASSE UND RENNSTRECKE ZUGLEICH.”

OLIVER GAVIN, CORVETTE-RACING-FAHRER UND FÜNFMALIGER KLASSENSIEGER BEI DEN 24 STUNDEN VON LE MANS

**CORVETTE STINGRAY.
MEHR STINGRAY
ALS JE ZUVOR.**



ÜBER SECHS JAHRZEHNTE ERFAHRUNG IM SPORTWAGENBAU MACHEN SICH BEZAHLT: DIE CORVETTE STINGRAY IST EINER DER LEISTUNGSFÄHIGSTEN UND EINDRUCKSVOLLSTEN SPORTWAGEN DER WELT – ENTWICKELT MIT HERAUSRAGENDER INGENIEURSKUNST UND ABSOLUTER PRÄZISION. JEDER ASPEKT DER STINGRAY IST BIS INS DETAIL DURCHDACHT, VON DER LENKUNG DES LUFTSTROMS FÜR EINEN GESTEIGERTEN ABTRIEB BIS HIN ZUR KRAFTVOLLEN UND ZUGLEICH ÜBERRASCHEND EFFIZIENTEN PERFORMANCE.



**EINE PERFEKTE BASIS
FÜR PERFORMANCE.**

DAS AUSSERGEWÖHNLICHE LIEGT OFT IM DETAIL. DIE CORVETTE-INGENIEURE HABEN MIT DEM GRUNDGERÜST BEGONNEN: EINEM ALUMINIUMRAHMEN MIT UNTERBODENELEMENTEN AUS KARBON-NANO-KOMPOSITMATERIALEN. DIESE MATERIALIEN TRAGEN ZU EINER NAHEZU PERFEKTEN 50:50-GEWICHTSVERTEILUNG UND EINEM VERBESSERTEN LEISTUNGSGEWICHT BEI – FÜR EINE BEEINDRUCKENDE PERFORMANCE.



EIN DESIGN, AN DEM NIEMAND VORBEIKOMMT.

Vollendete Ästhetik und perfekte Proportionen. Jeder Millimeter der Stingray erfüllt einen ganz bestimmten Zweck. Provokantes Design trifft auf rennsportlerprobte Technologien. Das Ergebnis: ein flaches, leichtes und schlankes Stingray Coupé. Die markanten Außenlinien gehen nahtlos von weichen Kurven in scharfe Kanten über. Optimierte wurde das atemberaubende aerodynamische Design sowohl auf der Rennstrecke als auch im Windkanal. Während der beeindruckende Abtrieb für maximale Bodenhaftung sorgt, unterstreichen fünf Lufteinlässe – auf der Motorhaube sowie an der vorderen Stoßstange und hinten – nicht nur den kraftvollen Auftritt der Stingray, sondern tragen auch zu einem reduzierten Auftrieb und zur Motorkühlung bei.

Die attraktiven, präzise geformten Scheinwerfer und Rückleuchten bieten ein ausgesprochen klares und helles Licht. Sie betonen nicht nur den sportlich-aggressiven Look der Stingray, sondern sorgen auch für verbesserte Aerodynamik und optimale Lichtverteilung. Durch die Bi-Xenon-HID-Scheinwerfer und die vierteiligen Rückleuchten sind Sie nicht zu übersehen.

Die kantenbeleuchteten LED-Blinker sitzen in schwarzen Chrom-Rahmen und die dritte Bremsleuchte ist in den aerodynamischen Heckspoiler integriert.





DER HERZSCHLAG EINER IKONE.

MOTOR.

Alle Stingray- und Grand Sport-Modelle werden von einem wahren Meisterwerk der Ingenieurskunst angetrieben: Dieses 6,2-L-Kraftpaket ist ein Nachfahre des legendären Small-Block-V8-Motors und liefert 466 PS (343 kW) und 630 Nm Drehmoment.

DIREKTEINSPRITZUNG.

Die Kraftstoffeinspritzung erfolgt direkt am Zylinder, wodurch eine höhere Verbrennungseffizienz möglich wird. Durch eine vollständigere Verbrennung des Kraftstoff-Luft-Gemisches wird weniger Kraftstoff benötigt, um dieselbe Leistung wie mit einem traditionellen Einpunkt- oder Mehrpunkteinspritzsystem zu liefern.

VARIABLE VENTILSTEUERUNG.

Die Nockenwelleneinstellung wird optimiert, um die Leistung im hohen Drehzahlbereich zu verbessern und auch im unteren Drehzahlbereich ein hohes Drehmoment zu erzielen. Ein intelligenter Positionssensor erkennt die Betriebsbedingungen des Motors und passt die Steuerzeiten der Einlass- und Auslassventile entsprechend an.

ACTIVE FUEL MANAGEMENT™.

Für eine bessere Kraftstoffeffizienz kann das Active Fuel Management™ vorübergehend vier Zylinder deaktivieren. Sobald der Fahrer die volle Leistungsfähigkeit benötigt, werden diese nahtlos wieder zugeschaltet.

ÖLSPRITZKÜHLUNG.

Für eine verbesserte Kühlung und reduzierte Reibung schmieren im Motorblock acht Ölspritzdüsen die Kolbenunterseiten und die umgebenden Zylinderwände mit einer zusätzlichen Ölschicht.

8-GANG-AUTOMATIKGETRIEBE MIT SCHALTWIPPEN.

Die 8-Gang-Automatik bietet eine präzise Steuerung mit schnellen Schaltwechseln, die selbst ihren Konkurrenten mit Doppelkupplung um nichts nachstehen. Maximale Kontrolle oder die Vorteile einer Automatik – Sie haben die Wahl.

7-GANG-SCHALTGETRIEBE MIT ACTIVE REV MATCH™.

Für nahtlose Schaltvorgänge und ein verbessertes Fahrerlebnis wird ein Signal vom Getriebe an die Motorsteuerung gesendet, um die Motordrehzahl präziser an die nächste Gangwahl anzupassen. Die „Spitze-Hacke-Technik“ wird damit überflüssig.

PERFORMANCE-ABGASANLAGE.

Die Performance-Abgasanlage ist in der Stingray und der Grand Sport mit jeweils 466 PS (343 kW) serienmäßig und kann mit dem Driver Mode Selector eingestellt werden: Der Charakter des Auspuff-Sounds verändert sich dank variabler Ventile mit den unterschiedlichen Modi Tour, Sport und Track: innerhalb der Stadt relativ zurückhaltend oder auf Wunsch mit einem aggressiveren, satten Klang.

ELEKTRONISCHES SPERRDIFFERENZIAL.

Das elektronische Sperrdifferenzial – in allen Corvette-Modellen serienmäßig – passt die Drehmomentverteilung kontinuierlich an, um die Traktion und Stabilität, die Beschleunigung bei der Kurvenausfahrt sowie das Ansprechverhalten bei der Kurveneinfahrt zu verbessern.

PERFORMANCE TRACTION MANAGEMENT.

Mit dem in allen Modellen serienmäßigen Performance Traction Management stehen fünf verschiedene Einstellungen für die Drehmomentreduktion und den Bremsengriff zur Verfügung. Für einen maximalen Grip und ein sicheres Fahrgefühl.

MAGNETIC SELECTIVE RIDE CONTROL™.

Dieses Echtzeit-Dämpfungssystem ist in allen Corvettes serienmäßig und liefert eine präzisere Karosseriesteuerung, indem es die Straße bis zu tausend Mal pro Sekunde erfasst. Die Dämpfung der Stoßdämpfer, die mit einer magnetorheologischen Flüssigkeit mit winzigen Eisenpartikeln gefüllt sind, wird in nur 10 bis 15 Millisekunden angepasst.



**EROBERN SIE DIE
RENNSTRECKE.**



DAS Z51 PERFORMANCE-PAKET.

Mit dem serienmäßigen Z51 Performance-Paket wird die Leistungsfähigkeit Ihrer Corvette Stingray noch einmal maximiert. Es beinhaltet:
Ein elektronisches Sperrdifferential für eine perfekte Balance von Geschwindigkeit und Fahrstabilität. Eine Differential- und Getriebekühlung, damit die Stingray ihre eindrucksvolle Performance Runde um Runde unter Beweis stellen kann. Einen speziellen Heckspoiler für einen reduzierten Auftrieb und eine verbesserte

Stabilität. Michelin® Pilot® Super Sport® ZP-Reifen für ein präziseres Handling und gesteigerte Bodenhaftung. Luftgekühlte Brembo® Performance-Bremsen für eine schnellere, stärkere und stabilere Bremswirkung. Magnetic Selective Ride Control™ für ein entspanntes Fahrgefühl in allen Fahrsituationen. Eine optimale Getriebeübersetzung für ein sportlicheres Fahrgefühl.



**DIE GRAND SPORT.
EINE LEGENDE AUF DER ÜBERHOLSPUR.**



GRAND SPORT. SCHREIBEN SIE IHRE EIGENE GESCHICHTE.

Die Corvette Grand Sport kehrt in der siebten Generation der Corvette zurück – ausgestattet mit einem 6,2-L-LT1-V8-Saugmotor mit 466 PS (343 kW). Dank Trockensumpfschmierung, Stabilisatoren und Dämpfern der Z06, Bremsen mit geschlitzten

Scheiben sowie Mehrkolben-Sätteln vorn und hinten ist sie für anspruchsvolle Fahrmanöver, wie Kurvenfahrten mit hohen g-Kräften, ausgelegt. Breitere Radkästen und Felgen sowie ein Grand-Sport-Emblem runden das athletische Design ab.

DIE GESCHICHTE EINER LEGENDE.



GRAND SPORT 1963.

Die Corvette Grand Sport wurde 1963 für die Rennstrecke entwickelt: mit Leichtbaumaterialien und der Leistung des 6,2-Liter-Small-Block-V8 377 CI. Obwohl nur fünf Prototypen gefertigt wurden, war der Einfluss auf die Entwicklung von Chevrolet Racing gewaltig. Alle fünf Original-Grand Sport existieren noch heute.



GRAND SPORT 1996.

1996 war die Grand Sport wieder da – limitiert auf 1.000 Exemplare, um das Produktionsende der 4. Corvette-Generation zu würdigen. Mit dem leistungsstarken LT4-V8-Motor und dem ZR1-Chassis präsentierte sich diese Version in kultigem „Admiral-Blue“ mit weißem Streifen und roten Hash Marks auf den Radkästen.



GRAND SPORT 2010.

Die Grand Sport 2010 wurde auf dem breiteren Fahrwerk der Z06 aufgebaut und war mit dem 436 PS starken 6,2-Liter-LS3-V8-Motor ausgestattet – ein perfektes Zusammenspiel von Leistung und Effizienz: von 0 auf 100 in 4,5 Sekunden und 1 g maximale Querbearbeitung.



DIE CORVETTE GRAND SPORT KEHRT ZURÜCK.

Das jüngste Mitglied der Corvette-Familie, die Grand Sport, setzt die Rennsporttradition ihrer Vorgängerinnen fort: Die Kombination des legendären, leistungsstarken 6,2-Liter-LT1-V8-Motors mit einem rennsportproben Leichtbau-Chassis und dem Aerodynamik-Paket sorgt für außergewöhnliche Bodenhaftung und erstklassiges Handling.



**PERFORMANCE IN IHRER
SCHÖNSTEN FORM.**

COUPÉ UND CABRIOLET IN EINEM.

Das Coupé- und das Cabriolet-Modell der Corvette nutzen dieselbe steife Aluminium-Rahmenstruktur. Von Grund auf offen konzipiert, ist daher das Cabrio nahezu identisch mit der Coupé-Variante und benötigt keine zusätzliche strukturelle Verstärkung oder andere Kompromisse. Es ist sogar 57 % steifer als das Corvette Coupé der letzten Generation und bietet eine ideale 50:50-Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse.

MIT DEM WIND UM DIE WETTE.

Das vollautomatische Verdeck des Cabrios lässt sich – ganz ohne mechanische Riegel – bei Geschwindigkeiten von bis zu 48 km/h oder per Schlüssel aus der Distanz komfortabel öffnen und schließen. Bei geschlossenem Verdeck sorgt das mehrschichtige Design für eine maximale Schalldämmung und einen leisen Innenraum. Das geöffnete Verdeck wird hinter den Sitzen in einen Stauraum in Wagenfarbe eingeklappt.

COUPÉ MIT ABNEHMBAREM DACHELEMENT.

Im Grand Sport Coupé können Sie den Fahrtwind ebenfalls in vollen Zügen genießen. Das Dachelement aus Kohlenstoff ist so leicht, dass es mühelos von einer Person abgenommen und im Kofferraum verstaut werden kann.



ÄSTHETIK UND ATHLETIK PERFEKT VEREINT.

Die Grand Sport kombiniert das charakteristische Erbe der Corvette mit anspruchsvollster Ingenieurskunst. Sie ist ein beeindruckendes Aerodynamikwunder, bereit für jede Rennstrecke. Zahlreiche Elemente der breiteren Karosserie optimieren Luftstrom und Kühlung. Die Lufteinlässe an den Radkästen präsentieren sich im individuellen Grand-Sport-Design.

BEREIT FÜR DIE RENNSTRECKE.

Nahezu jedes Außenelement der Grand Sport wurde auf Aerodynamik getrimmt. Das Ergebnis ist ein einzigartiges Kraftpaket, das seine Performance Runde um Runde unter Beweis stellt. Die Leichtbauarchitektur, der Heckspoiler im Z06-Stil und die Seitenschweller aus Kohlenstoff optimieren den Luftstrom. Die breiteren Radkästen, Reifen und Felgen sorgen für einen stabilen Radstand und einen sportlich-aggressiven Auftritt. Der einzigartige Maschengrill und die Radkasten-Einsätze erhöhen die Luftzufuhr. Das Carbon-Exterior-Paket in Carbon Flash bietet zusätzlich einen Kohlenstoff-Frontsplitter mit aerodynamischen Endplatten, Kohlenstoff-Seitenschweller sowie einen großen Heckspoiler mit fixiertem Gurney Flap – einer kleinen vertikalen Klappe an der Spoilerkante, die den Abtrieb deutlich steigert.

UNTER DER MOTORHAUBE.

In der Grand Sport steckt der 6,2-L-LT1-V8-Saugmotor mit 466 PS (343 kW) und 630 Nm Drehmoment. Der Motor verfügt über eine Trockensumpfschmierung, die Öl aus einem separaten Reservoir pumpt – für eine optimale Ölversorgung in Kurven mit hohen g-Kräften.



**ES BRAUCHT
EINE CORVETTE,
UM EINE CORVETTE
ZU BESIEGEN.**



ÜBERLEGEN BIS INS LETZTE DETAIL. DIE CORVETTE Z06.

In den USA geboren. Auf dem Nürburgring perfektioniert. Mit einer Rennsportgeschichte, die über 50 Jahre zurückreicht, ist die Z06 der erste Supersportwagen, der mit Automatik- oder Schaltgetriebe zur Verfügung steht. Höchste Präzision und Ingenieurskunst, ausgelegt auf maximale Leistung: 659 PS (485 kW), ein Drehmoment von 881 Nm, von 0 auf 100 in 3,7 Sekunden und eine Höchstgeschwindigkeit von 315 km/h.

Die Motorhaube der Corvette Z06 ist aus Karbonfaser gefertigt, einem modernen Material, das Gewicht reduziert, so den Schwerpunkt des Wagens senkt und für eine optimale Gewichtsverteilung sowie ein verbessertes Handling sorgt. Dank der Aluminiumrahmenstruktur ist das Dachelement des Coupés abnehmbar. Aber selbst ohne das Leichtbau-Dachelement aus Karbonfaser besitzt die Corvette Z06 Coupé eine 20 % höhere Steifigkeit als ihre Vorgängerin mit fester Dachkonstruktion. Die aerodynamische Karosserie erzeugt eine außergewöhnliche Abtriebskraft und sorgt damit für Kurvenhaftung und Stabilität.

Jedes Außenelement der Z06 ist bis ins kleinste Detail durchdacht. Das Ergebnis? Unglaublicher Grip, verbesserte Aerodynamik, ein optimierter Luftstrom und maximale Leistung auf der Rennstrecke. Für eine verbesserte Kühlung von Motor, Bremsen, Getriebe und Differenzial wurden die Belüftungsöffnungen größer gestaltet. Das Heck wurde um 80 mm und die Front um 56 mm verbreitert – für einen sportlich-aggressiven Auftritt und ein verbessertes Handling. Die breiteren Reifen und Felgen bieten eine nochmals gesteigerte Bodenhaftung gegenüber der Stingray und die serienmäßigen Michelin® Pilot® Super Sport® ZP-Sommerreifen¹ maximieren den Grip zusätzlich.

¹ Verwenden Sie Sommerreifen nicht bei winterlichen Witterungsverhältnissen. Dies würde sich negativ auf die Sicherheit, Performance und Lebensdauer des Fahrzeugs auswirken. Nutzen Sie ausschließlich von GM genehmigte Kombinationen für Reifen und Felgen. Nicht genehmigte Kombinationen können sich auf das Leistungsverhalten des Fahrzeugs auswirken. Wichtige Informationen zu Reifen und Felgen erhalten Sie bei Ihrem Chevrolet-Partner. Bei Reifen mit niedrigem Querschnitt kommt es schneller zu Reifenabrieb und unwegsame oder beschädigte Fahrbahnen sowie Bordsteine, Schutt und Hindernisse können zu Beschädigungen führen. Diese Beschädigungen werden nicht von GMs beschränkter Garantie für Neuwagen abgedeckt.

**STRECKE FREI
FÜR DIE Z06.**



SIEHT MAN DIE CORVETTE Z06 NEBEN EINEM CORVETTE RENNWAGEN C7.R, DENKT MAN ZWANGSLÄUFIG AN RENNSPORT. DIE Z06 IST DIE SCHNELLSTE UND LEISTUNGSSTÄRKSTE SERIEN-CORVETTE ALLER ZEITEN.



659 PS.

In der Z06 steckt ein 6,2-L-LT4-V8-Aluminium-Kompressormotor mit 659 PS (485 kW) und 881 Nm Drehmoment. Das Kraftpaket ist mit einem verbesserten, effizienten Kompressor der neuen Generation, einer Trockensumpfschmierung und mit massereduzierten Einlassventilen aus Titan ausgestattet.

VOM RENNSPORT INSPIRIERTER ALUMINIUMRAHMEN.

Der ultrahochfeste Leichtbau-Aluminiumrahmen, der in allen Corvettes zum Einsatz kommt, bildet auch die Grundlage für den Rahmen des C7.R-Rennwagens. Ergänzt durch kleinere Änderungen wie den Einbau des vorgeschriebenen Überrollkäfigs.



GRIP OHNE ENDE.

Gegenüber der Stingray wurde die Front um 56 mm und das Heck um 80 mm verbreitert – für einen sportlich-aggressiven Auftritt und ein optimiertes Fahrverhalten. Die Z06 ist mit Michelin® Pilot® Super Sport® ZP-Sommerreifen ausgestattet und erzielt dank des Z07 Performance-Paket mehr als 1,2 g Querbearbeitung.

MIT DER LUFT VERBÜNDET.

Zwei Aerodynamik-Pakete sorgen für außergewöhnlichen Abtrieb mit maximalem Grip und höchster Stabilität in jeder Kurve. Und größere Lufteinlassöffnungen verbessern die Kühlung von Motor, Bremsen, Getriebe und Differenzial.



BODENHAFTUNG PUR.



DAS Z07 PERFORMANCE-PAKET.

Getestet und abgestimmt auf dem Nürburgring: das Z07 Paket¹ für das Z06 Coupé. Größere Karbon-Seitenschweller, größere Endplatten für den Frontsplitter und eine einstellbare, transparente Gurney Flap am Heckspoiler. Das Ergebnis: der höchste Abtriebswert, den GM je in einem Serienmodell gemessen hat.

VERBESSERTE DÄMPFUNG MIT DEM Z07 PAKET.

Ein speziell abgestimmtes Fahrwerk mit Magnetic Selective Ride Control™ sorgt dafür, dass Ihre Z06 selbst in extremen Kurven die Bodenhaftung behält.

Dies wird zusätzlich durch das serienmäßige Performance Traction Management und das elektronische Sperrdifferenzial unterstützt.

IN LANGSTRECKENRENNEN GETESTET: BREMBO®-BREMSEN.

Die Brembo®-Carbon-Keramik-Bremsanlage basiert auf der Technologie, die bei Endurance-Rennen zum Einsatz kommt. 6-Kolben-Sättel vorn und 4-Kolben-Sättel hinten bieten Kilometer um Kilometer beeindruckende Bremskraft. Die Bremsscheiben sind etwa 50 % leichter als entsprechende Pendanten aus Stahl.

¹ Die zusätzlichen Elemente des Z07-Pakets (Winglets und einstellbarer Heckspoiler) wurden exklusiv zur Nutzung auf der Rennstrecke entwickelt und sind nicht für die Verwendung im öffentlichen Straßenverkehr bestimmt. Bitte beachten Sie die in Ihrem Land geltenden Gesetze.

DR. JEKYLL ODER MR. HYDE?

Wonach steht Ihnen heute der Sinn? Mit dem Driver Mode Selector – in allen Corvette-Modellen serienmäßig – können Sie einen von fünf verschiedenen Fahrmodi auswählen: Tour, Sport, Track, Eco und Weather. Das System kontrolliert bis zu 12 Performance-Parameter und erhöht Ihre Steuermöglichkeiten damit erheblich.

TOUR-MODUS.

Der Modus Tour eignet sich für entspannte und komfortable Alltagsfahrten. Auf dem personalisierbaren Kombiinstrument können Audio-, Telefon- und Navigationsinformationen angezeigt werden.

SPORT-MODUS.

Dieser Modus ist für sportliches Fahren ausgelegt. Sowohl die Lenkung als auch die Dämpfung der serienmäßigen Magnetic Selective Ride Control™ werden härter eingestellt. Der Klang der serienmäßigen Performance-Abgasanlage wirkt aggressiver.

TRACK-MODUS.

In diesem Modus ist Ihre Corvette bereit für die Rennstrecke. Die Launch Control ermöglicht maximale Beschleunigung aus dem Stand. Gleichzeitig werden die Lenkung und die Dämpfung der serienmäßigen Magnetic Selective Ride Control™ angepasst, um ein maximales Ansprechen sicherzustellen. Das serienmäßige Performance Traction Management wird aktiviert und die Drosselklappensteuerung für eine echte Rennstreckenperformance optimiert. Auf dem Armaturenbrett bietet das Kombiinstrument eine von Corvette Racing inspirierte Anzeige im Stil des GT Le Mans mit Schaltlichtern und Rundenzeiten, die zusätzlich mit dem Performance Data Recorder (wenn vorhanden) verbunden ist.

ECO-MODUS.

Um die Motorauslastung zu reduzieren und Kraftstoff zu sparen, erfolgt im Eco-Modus ein stärkeres Active Fuel Management™, das bei konstanten Geschwindigkeiten die Leistung begrenzt. Die Kraftstoffeffizienz wird optimiert, bis wieder mehr Leistung erforderlich ist.

WEATHER-MODUS.

Das Fahrzeug erkennt schlechte Witterungsverhältnisse und passt sich an die Straßenbedingungen an. Die Kraft an den Hinterrädern wird optimiert und eine abgestimmte Traktionskontrolle und Drosselklappensteuerung sorgen auch bei Regen oder Schnee für ein sicheres Fahrerlebnis.





SCHNELL UND INTUITIV.

WLAN FÜR ALLE PASSAGIERE.

Verbinden Sie Ihre Corvette und Ihre Mobilgeräte nahtlos mit dem Internet. Nach der ersten Einrichtung steht Ihnen die OnStar® 4G-LTE-Internetverbindung mit WLAN-Hotspot¹ immer zur Verfügung, wenn der Motor läuft – komfortabler und zuverlässiger als eine Verbindung per Smartphone. Genießen Sie die hervorragende Signalqualität und Bandbreite für bis zu sieben Geräte. Ein stärkeres Signal bedeutet außerdem eine stabilere Verbindung.

¹ Alle OnStar®- und WLAN-Services werden mit 31. Dezember 2020 eingestellt. Ab diesem Zeitpunkt sind weder kostenpflichtige noch kostenfreie Abonnements und Services, einschließlich Notfallservices, mehr verfügbar. Einzelne Funktionen sind nicht überall im Ausland oder zum Zeitpunkt des Kaufs verfügbar. Der OnStar® Service wird von OnStar® Europe Ltd. bereitgestellt und erfordert eine Aktivierung und die Eröffnung eines Benutzerkontos. Der OnStar® Service ist von der mobilen Netzabdeckung und -verfügbarkeit abhängig. Der WLAN-Service erfordert einen Vertrag mit dem mit OnStar® kooperierenden Netzbetreiber. Das WLAN-Probeabonnement hat eine begrenzte Dauer und Datenmenge. Im Anschluss daran fallen Kosten an. Die Leistungen des OnStar®-Abonnements können sich von den Leistungen im kostenlosen Probeabonnement unterscheiden. Kontaktieren Sie Ihren Chevrolet-Partner oder unseren Kundendienst für Details zu Verfügbarkeit, Netzabdeckung, Leistungsumfang, Dauer des kostenlosen Testzeitraums und Gebühren. Es gelten die jeweiligen allgemeinen Geschäftsbedingungen.

CHEVROLET MYLINK.

Dank der Bedienelemente am Lenkrad und Spracherkennung können Sie ablenkungsfrei Anrufe entgegennehmen und Textnachrichten erhalten. Oder bedienen Sie beispielsweise OnStar® oder das serienmäßige DAB/DAB+-Radio, ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen. Zu den weiteren Funktionen zählen eine serienmäßige 3D-Navigation, ein AUX-Anschluss, 3 USB-Anschlüsse sowie die kabellose Bluetooth®-Technologie.



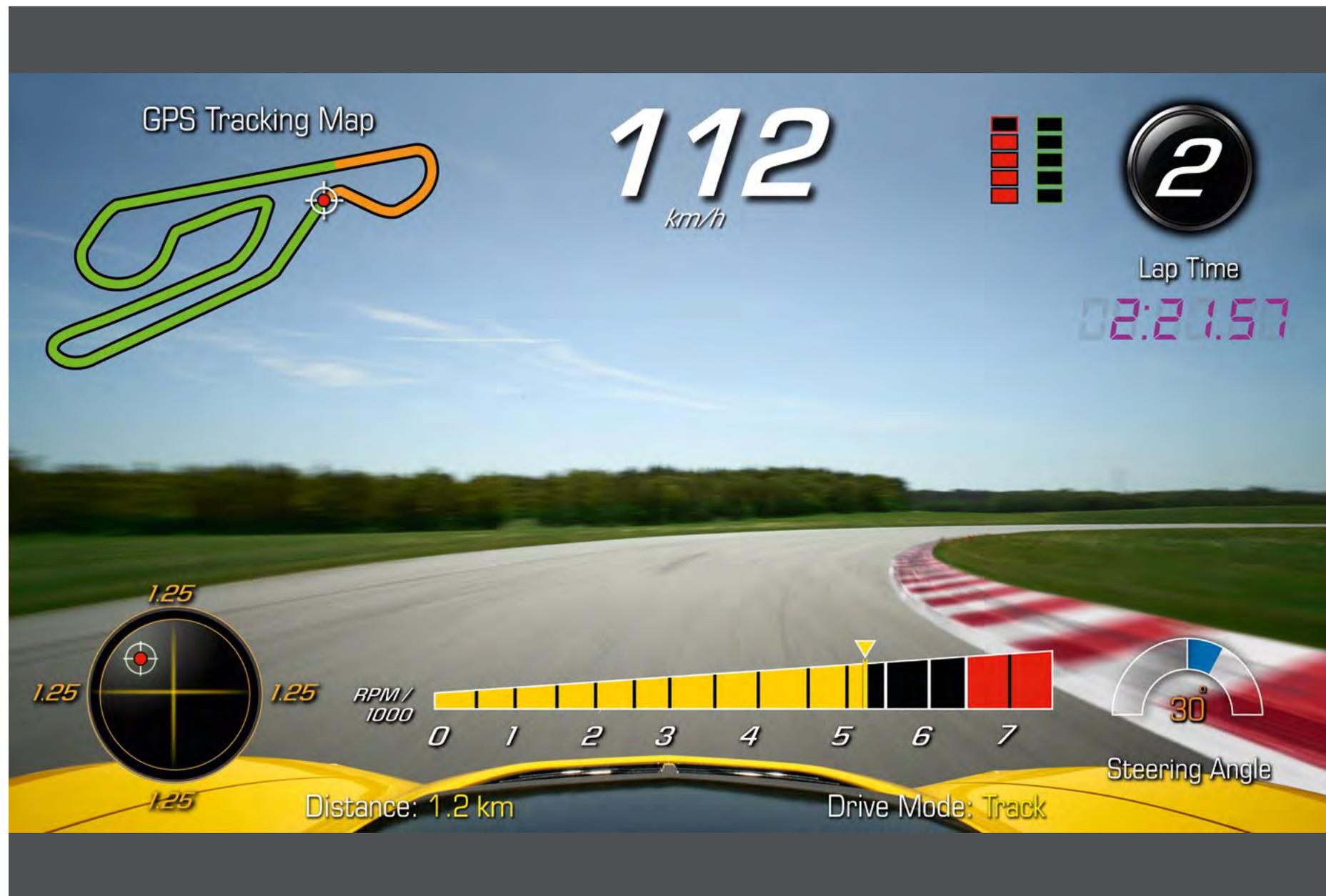
ALLE INFORMATIONEN AUF EINEN BLICK.

Die Instrumentengruppe und der Infotainment-Bildschirm sind zwei hochauflösende LED-Displays – so hell, dass sie selbst bei direktem Sonnenschein lesbar bleiben. Hinter der elektrisch absenkbaren Abdeckung unterhalb des tabletartigen Touchscreens in der Mittelkonsole befindet sich ein verstecktes Ablagefach mit USB-Anschluss. Das serienmäßige Head-up-Display projiziert wichtige Informationen direkt auf die Windschutzscheibe – damit Sie Ihre Augen nicht von der Straße nehmen müssen.

² Bei den Benutzeroberflächen im Fahrzeug handelt es sich um Produkte von Apple und Google und daher gelten deren Geschäftsbedingungen und Datenschutzerklärungen. Ein kompatibles Smartphone ist erforderlich und es fallen Kosten eines Datentarifs an. Android Auto™ erfordert ein Smartphone mit dem Betriebssystem Android Lollipop 5.0 oder höher; für Apple CarPlay™ wird ein iPhone 5 oder höher benötigt. Eine vollständige Auflistung der unterstützten Apps finden Sie unter Apple.com/ios/carplay und Android.com/auto. Bitte beachten Sie, dass die Verfügbarkeit der Apps je nach Markt variieren kann.

SMARTPHONE-INTEGRATION.

Ihre Corvette und Ihr Smartphone kommunizieren mühelos. Greifen Sie via Apple CarPlay™ einfach auf Ihr iPhone® und auf Ihre Kontakte, Apple Music™ und andere Informationen zu. Für maximalen Bedienkomfort aktivieren Sie die Spracherkennung via Siri®. Android-Mobiltelefone können via Android Auto™ angebunden werden – um beispielsweise die sprachgeführte Navigation von Google Maps™ zu nutzen, mit Google Play™ Ihre Lieblingsalben zu streamen, zu telefonieren oder per Textnachrichten zu kommunizieren.²



IHRE BESTEN MOMENTE HINTER DEM STEUER.

PERFORMANCE DATA RECORDER.

Der Performance Data Recorder¹ hilft Ihnen nicht nur, Ihre Fahrtechnik zu verbessern. Sie können damit auch lernen, die Funktionen und Technologien Ihrer Corvette bis aufs Maximum auszureizen. Mit dem System, das zuvor nur Rennsport- Ingenieuren zur Verfügung stand, können Sie Ihre Fahrerlebnisse auf und abseits der Rennstrecke aufzeichnen, teilen und im Detail analysieren. Wählen Sie einen von vier Overlay-Modi und zeichnen Sie Ihre Fahrerlebnisse auf der SD-Speicherkarte im Handschuhfach auf. Sie können Videoaufnahmen, Tonaufnahmen (außer im Valet-Modus), Fahrstatistiken, Datum und Uhrzeit, Rundenzeiten und vieles mehr erfassen.

VIER WÄHLBARE OVERLAY-MODI.

Der Track-Modus blendet das Maximum an Daten in Ihr Fahrtvideo ein, einschließlich Geschwindigkeit, Drehzahl, Drosselklappen- und Bremswerte, g-Kraft, standort-basierte Streckenkarte, Rundenzeiten und mehr. Der Sport-Modus zeigt weniger Details und konzentriert sich auf die wichtigsten Daten wie Geschwindigkeit und g-Kraft. Der Performance-Modus zeichnet die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h, Geschwindigkeit und Zeit für eine Viertelmeile (402,34 m) sowie die Zeiten für 0-100-0 km/h auf. Im Touring-Modus können Fahrten durch beeindruckende Landschaften ohne Daten-einblendungen aufgezeichnet werden.

COSWORTH TOOLBOX.

Nutzen Sie die Cosworth Toolbox, um Ihre Fahrtechnik zu analysieren und zu verbessern. Die Cosworth-Toolbox-Software wurde von demselben Motorsporttechnik-Unternehmen entwickelt, von dem auch das Datenerfassungs- und Telemetriesystem für Corvette Racing stammt. Mit diesem vom Rennsport inspirierten Programm, das einem virtuellen Fahrlehrer ähnelt, können Sie Ihre Performance-Metriken und Rundenzeiten im Detail



analysieren. Sie können sogar die Runde eines anderen Fahrers – eines Freundes oder auch eines Profis – einspielen und mit Ihrer eigenen Runde vergleichen.

ANALYSIEREN SIE IHRE PERFORMANCE.

Die Daten werden mithilfe eines nahtlos integrierten HD-Kameramoduls in der Windschutzscheibe, eines Performance-Prozessors, interner Beschleunigungssensoren und eines GPS-Systems erfasst. Sie können Ihr Video auf einem Computer oder Tablet abspielen oder auch direkt auf dem 8-Zoll-Touchscreen in Ihrer Corvette – natürlich in Parkposition – ansehen.

¹ Der PDR wurde mit dem Ziel entwickelt, Aufnahmen zur ausschließlich privaten Nutzung sowie deren Abspielen im Fahrzeug zu ermöglichen. Bei der Nutzung des PDR-Systems sind datenschutzrechtliche und andere gesetzliche Vorgaben durch den Fahrer zu beachten. Diese können beispielsweise eine Benutzung des PDR-Systems auf öffentlichen Straßen sowie das Hochladen oder Teilen der Aufnahmen in sozialen Medien einschränken oder verbieten. Alle im Innenraum hörbaren Geräusche werden vom PDR-System erfasst und aufgezeichnet, einschließlich aller Gespräche zwischen den Insassen des Fahrzeugs. Die versteckte Aufzeichnung von Gesprächen kann gegen Gesetze verstoßen und eine Straftat darstellen. Daher müssen alle Fahrer und Insassen des Fahrzeugs über die Audioaufzeichnung bei aktiviertem PDR-System informiert werden. Die Verfügbarkeit kann je nach Land variieren.

PURE PRÄZISION IN FEINSTEM LEDER.



STEIGEN SIE EIN.

Die serienmäßige Nappa-Lederausstattung unterstreicht mit ihrer perfekten natürlichen Narbung die exklusive Verarbeitungsqualität des Innenraums. Das Kombi-Instrument ist in allen Corvette-Modellen in von Hand verarbeitetes Leder gehüllt, das hochpräzise angepasst und vernäht wurde. Zugleich zieren leichte Aluminiumakzente die Türen und Pedale, den Schaltknopf sowie die Instrumententafel.

KOMFORT FÜR ALLE PASSAGIERE.

Die Belüftung für den Beifahrersitz umfasst auch eine Temperaturanzeige, einen Temperaturregler sowie Bedienelemente für die serienmäßigen beheizbaren und belüftbaren Sitze. Der Innenraum ist in jeder Hinsicht auf maximalen Komfort ausgelegt.



LENKRAD IM RENNDISIGN.

In allen Corvette-Modellen sorgt das abgeflachte Lenkrad für eine größere Kniefreiheit, einen bequemeren Ein- und Ausstieg sowie mehr Platz für die Spitze-Hacke-Technik. Das Lederlenkrad mit elektrisch höhen- und längsverstellbarer Lenksäule ist auch mit Bedienelementen für die Bluetooth®-Verbindungen, der Geschwindigkeitsregelanlage, das Audiosystem und das Driver Information Center ausgestattet.

BOSE® PREMIUM-AUDIO-SYSTEM.

Kaum etwas klingt besser als das satte Grollen des Corvette V8. Das integrierte Bose® Premium-Audio-System sorgt dennoch für ein eindrucksvolles Klangerlebnis, das Sie begeistern wird.

„DAS DRÜCKEN DER TASTE IST NUR DER ANFANG.“

ONSTAR® – IHRE RUND-UM-DIE-UHR-VERBINDUNG MIT SERVICE-ASSISTENT.

Egal wohin Sie unterwegs sind, mit dem OnStar® Service sind Sie rundum bestens versorgt und genießen stets eine sichere, vernetzte Fahrt. Per Knopfdruck werden Sie mit einem qualifizierten Berater – nicht mit einer Computerstimme – verbunden, und das rund um die Uhr, an 365 Tagen im Jahr, praktisch überall in Europa. Mit OnStar® stehen Ihnen erstklassige Funktionen wie die automatische Unfallhilfe, Ihr persönlicher Assistent sowie ein schneller, bordeigener 4G LTE WLAN-Hotspot zur Verfügung. Der OnStar® Service ist übrigens in den ersten zwölf Monaten kostenlos.^{1,2,3,4}



VERBUNDEN

In einer vernetzten Welt ist so vieles möglich – und Chevrolet sorgt dafür, dass Sie dafür umfassend gerüstet sind.

4G LTE UND WLAN-HOTSPOT.

Genießen Sie auch unterwegs die Vorteile einer schnellen und stabilen Internet-Verbindung: Über den integrierten WLAN-Hotspot können Sie bis zu sieben Endgeräte anschließen. So können Sie jederzeit auf Ihre bevorzugten Inhalte zugreifen, wo auch immer Sie unterwegs sind – dank dem bis dato leistungsstärksten Zugang über OnStar®.^{1, 2, 3}

IHRE PRIVATSPHÄRE. IHR ANRUF.

Mit dem Datenschutz-Knopf haben Sie die Kontrolle darüber, was OnStar® darf und was nicht. Verbergen Sie Ihre Position, wann immer Sie möchten, und enthüllen Sie sie wieder, wenn Sie Ihre Meinung ändern. Nur in Notfällen kann OnStar® diese Funktion außer Kraft setzen.⁵



STETS UMSORGT

Wer würde keinen persönlichen Assistenten haben wollen? Auf Knopfdruck sprechen Sie rund um die Uhr und an 365 Tagen im Jahr mit einem Berater.

HOTELBUCHUNG.

Pläne geändert? Oder zu müde, um noch weiterzufahren? Überlassen Sie den OnStar® Beratern Ihre Hotelbuchung, unterstützt durch Booking.com, noch während Sie unterwegs sind. Drücken Sie einfach die blaue Service-Taste.^{1,6}

MIT EINEM KLICK ZUM ZIEL.

Nie wieder mühsam Adressen eintippen! Die OnStar® Berater helfen Ihnen dabei, eine Alternativstrecke, ein Restaurant oder eine Tankstelle zu finden. Zusätzlich wird die genaue Adresse direkt an Ihr Navigationssystem geschickt.¹

FAHRZEUG-DIAGNOSE.

Sie sind nicht sicher, welche Bedeutung ein Warnlicht am Armaturenbrett hat? Bitten Sie die Berater, Ihr Fahrzeug in Echtzeit per Fernwartung zu überprüfen. Auf Wunsch erhalten Sie von OnStar® auch monatlich eine E-Mail mit Informationen zu Ölstand, Reifendruck und anderen Komponenten Ihres Fahrzeugs.¹

PARKSERVICE.

Endlich hat die Parkplatzsuche ein Ende! Über Parkopedia findet OnStar® den nächsten freien Parkplatz, leitet Sie hin und informiert Sie vor der Ankunft über Verfügbarkeit und Gebühren.^{1,7}

SOS

SICHER

Sicher ist sicher! OnStar® hat speziell ausgebildete Berater, die jederzeit für Sie da sind, egal, wo Sie sich gerade befinden.

AUTOMATISCHE UNFALLHILFE.

Im Falle eines Unfalls stellen die OnStar® Berater automatisch eine Verbindung zu Ihrem Auto her. Bei Bedarf informieren sie unverzüglich die Notfall-Dienste mit den wichtigsten Daten zu Passagieren und Fahrzeug und leiten sie an Ihren genauen Standort weiter.^{1,4}

24-STUNDEN NOTRUFDIENST.

Sie, ein Passagier oder ein Passant fühlen sich nicht wohl? Drücken Sie die rote SOS-Taste und unsere Berater sorgen dafür, dass Sie sofort Hilfe bekommen.¹

PANNENDIENST.

Bei einer Reifenpanne oder einem leuchtenden Warnlicht am Armaturenbrett, kontaktieren Sie unsere Berater. Diese schicken bei Bedarf einen Pannendienst. Besonders nützlich in Bereichen mit schwächerer Netzabdeckung oder geringerer Akkuladung Ihres Smartphones.^{1,8}

DIEBSTAH- NOTFALLSERIVCE.

Falls Ihr Fahrzeug gestohlen wird, blockiert OnStar® die Zündung – es kann nicht mehr gestartet werden. Zusätzlich erhält die Polizei die GPS-Daten, was eine schnellere Sicherstellung Ihres Fahrzeugs begünstigt.¹



1 Alle OnStar®- und WLAN-Services werden mit 31. Dezember 2020 eingestellt. Ab diesem Zeitpunkt sind weder kostenpflichtige noch kostenfreie Abonnements und Services, einschließlich Notfallservices, mehr verfügbar. Der OnStar® Service erfordert eine Aktivierung sowie die Eröffnung eines Kontos bei OnStar® Europe Ltd. Die Gebühren gelten nach der gültigen Testzeit. Verfügbarkeit der Dienste abhängig von Abdeckung und Verfügbarkeit der Mobilfunknetze. Die OnStar® Abo-Pakete können sich von den in der kostenlosen Testversion enthaltenen Diensten unterscheiden. Kontaktieren Sie Ihren Chevrolet-Partner oder unsere Kundenbetreuung für nähere Informationen über Verfügbarkeit, Netzabdeckung, Spezifikation, die Dauer der kostenlosen Testzeit und Gebühren. Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen. 2 Sobald verfügbar, erfordert die Nutzung von Diensten mit WLAN-Hotspot ein Konto bei OnStar® Europe Ltd. und dem benannten Netzbetreiber. Die WLAN-Testversion ist zeitlich begrenzt und unterliegt einem begrenzten Datenvolumen. Nach der Testzeit fallen Gebühren an. Verfügbarkeit der Dienste abhängig von Abdeckung und Verfügbarkeit der Mobilfunknetze. 3 Ohne WLAN-Hotspot-Dienste. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem Chevrolet-Partner oder unserer Kundenbetreuung nach Verfügbarkeit und gültigen kostenlosen Testversionen für die WLAN-Hotspot-Dienste. Kontaktieren Sie Ihren Chevrolet-Partner oder unsere Kundenbetreuung für nähere Informationen über Verfügbarkeit, Netzabdeckung, Spezifikation, die Länge der kostenlosen Testzeit und Gebühren. Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen. 4 Bei den OnStar® Notfallservices handelt es sich um kein eCall-Notrufsystem im Sinne der entsprechenden EU-Verordnung. Die eCall-Vorschriften der europäischen Union gelten aktuell für keines der Chevrolet-Modelle. Sollten zukünftige Modelle von der Verordnung betroffen sein, werden sie mit einem eCall-System ausgestattet. OnStar® ist eine Schnittstelle zu bestehenden Notfalldiensten. Es werden möglicherweise nicht von allen Fahrzeugen alle Unfalldaten übermittelt. 5 Bei Unfall oder Fahrzeugdiebstahl. 6 Ein OnStar® Berater kann Ihnen dabei helfen, mit Booking.com ein Hotelzimmer zu buchen, gemäß Nutzungsbedingungen von Booking.com, Datenschutzerklärung auf der Webseite von Booking.com und den geltenden Geschäftsbedingungen für Ihr Hotel. OnStar® ist Ihnen bei der Buchung behilflich und ist für die Dienstleistungen, die von Booking.com oder dem entsprechenden Hotel erbracht werden, nicht verantwortlich. E-Mail-Adresse und Kreditkarte sind erforderlich. 7 Nur für Parkplätze in Parkopedia.com verfügbar. Die Verfügbarkeit gilt nur für den Moment der Kontaktaufnahme mit OnStar®. 8 OnStar® leitet ein professionelles Pannendienst-Team an Ihren Standort. Wenn Ihr Fahrzeug sich im Versicherungszeitraum des Chevrolet Neufahrzeug-Pannendienstes befindet, stellt OnStar® eine Verbindung zum Chevrolet-Pannendienst-Service her, der gemäß Geschäftsbedingungen des Chevrolet-Pannendienstes kostenlos Hilfe schickt. Wenn Ihr Fahrzeug nicht durch den Chevrolet Neufahrzeug-Pannendienst-Service abgedeckt ist, kann der Pannendienst-Anbieter die erbrachten Dienstleistungen in Rechnung stellen.

AUSSENFARBEN



BLACK



TORCH RED¹



ARCTIC WHITE



BLADE SILVER METALLIC¹



ADMIRAL BLUE METALLIC¹



WATKINS GLEN GRAY METALLIC¹



CORVETTE RACING YELLOW TINTCOAT¹

FARBEN INNENRAUM



Nappa-Lederausstattung Black, Sitzflächen in perforiertem Leder



Nappa-Lederausstattung Black, Sitzflächen, Lenkrad und Schalthebel mit Mikrofaser-Velours und Rennsportsitzen



Nappa-Lederausstattung Kalahari, Sitzflächen, Lenkrad und Schalthebel mit Mikrofaser-Velours und Rennsportsitzen



Nappa-Lederausstattung Black, Sitzflächen, Lenkrad und Schalthebel mit Mikrofaser-Velours und Rennsportsitzen mit roten Sicherheitsgurten



LACKIERUNG BREMSÄTTEL



Bremssättel, Black



Bremssättel, Red

FELGEN – STINGRAY



Aluminiumfelgen, schwarz lackiert mit rotem Streifen:
vorn 19 X 8.5 J; hinten 20 X 10.0 J

FELGEN – GRAND SPORT



Grand-Sport-Cup-Aluminiumfelgen, glänzend schwarz lackiert:
vorn 19 X 10.0 J;
hinten 20 X 12.0 J

FELGEN – Z06



Aluminiumfelgen, schwarz lackiert:
vorn 19 X 10.0 J;
hinten 20 X 12.0 J



Aluminiumfelgen, Spectra Gray lackiert:
vorn 19 X 10.0 J;
hinten 20 X 12.0 J

¹ Gegen Aufpreis erhältlich.

Bitte beachten Sie, dass möglicherweise nicht alle Ausstattungsvarianten, Farben oder Optionen in Ihrem Markt erhältlich sind. Wir empfehlen Ihnen, sich an Ihren nächsten Chevrolet-Partner zu wenden, um Verfügbarkeiten zu prüfen.

DIE CORVETTE FINAL EDITION.

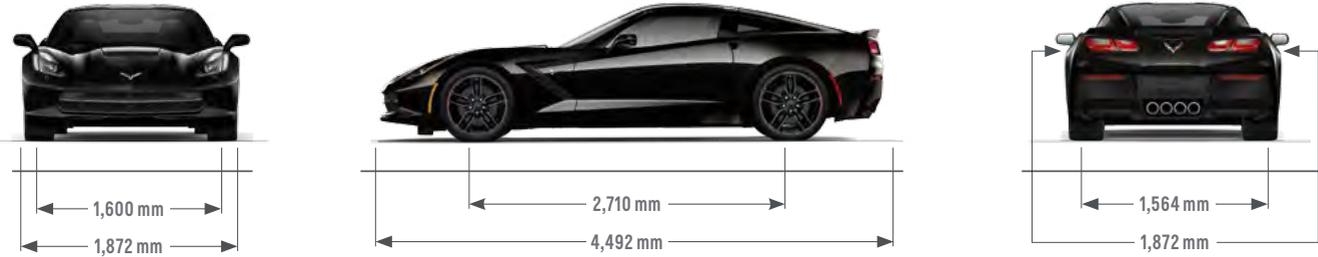


DIE SIEBTE GENERATION DER US-SPORTWAGENIKONE PRÄSENTIERT SICH IN IHRER LETZTEN UND BESTEN VERSION: DIE CORVETTE FINAL EDITION IST FÜR DAS GRAND SPORT COUPÉ UND DAS Z06 COUPÉ IN DEN AUSDRUCKSSTARKEN FARBEN SEBRING ORANGE UND CERAMIC MATRIX GRAY VERFÜGBAR. SIE BIETET MODERNSTE RENNSPORTTECHNOLOGIEN, MIT DENEN BEREITS DIE CORVETTE C7.R ZAHLREICHE INTERNATIONALE RENNEN GEWINNEN KONNTE, WIE DAS 24-STUNDEN-RENNEN VON LE MANS. DIE BESONDERS KRAFTVOLLEN BREMBO® CARBON-KERAMIK-BREMSEN, DIE AERODYNAMISCHEN SPOILER-KITS FÜR EINEN ERHÖHTEN ABTRIEB, DIE COMPETITION-SPORTSITZE UND DER PERFORMANCE DATA RECORDER HABEN MASSGEBLICH ZU DIESEN ERFOLGEN BEIGETRAGEN – UND SORGEN GLEICHZEITIG FÜR JEDE MENGE FAHRSPASS. DIE SICHTBAREN KARBONFASER-ELEMENTE RUNDEN DAS UNVERKENNBARE AUSSENDESIGN DER CORVETTE AB. VON DER ATHLETISCHEN FORMENSPRACHE BIS HIN ZUM ABNEHMBAREN DACHELEMENT UND DEM INNENRAUM IN KARBON HOCHGLANZ: DIE CORVETTE FINAL EDITION IST EIN WÜRDIGER ABSCHIED FÜR DIE SIEBTE GENERATION DES LEGENDÄREN SUPERSPORTWAGENS.

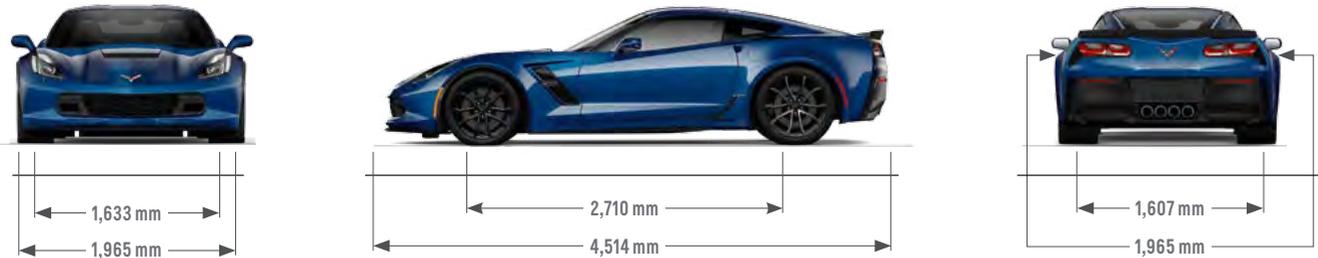
Ab dem 4. Quartal 2018 verfügbar

ABMESSUNGEN

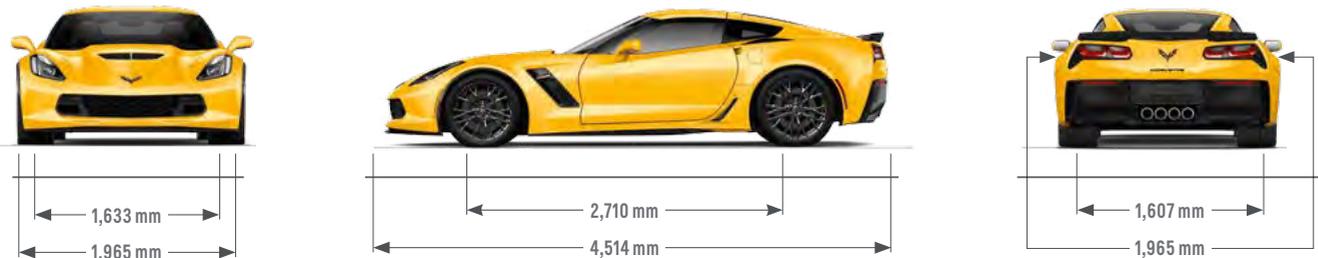
STINGRAY



GRAND SPORT



Z06



TECHNISCHE DATEN

	STINGRAY	GRAND SPORT		Z06	
MOTOR	6,2L LT1 V8 AT8 (COUPÉ)	6,2L LT1 V8 MT7 (COUPÉ)	6,2L LT1 V8 AT8 (COUPÉ/CABRIOLET)	6,2L LT4 V8 KOMPRESSORMOTOR MT7 (COUPÉ)	6,2L LT4 V8 KOMPRESSORMOTOR AT8 (COUPÉ/CABRIOLET)
Leistung [PS/kW bei U/min]	466/343 bei 6.000	466/343 bei 6.000	466/343 bei 6.000	659/485 bei 6.400	659/485 bei 6.400
Drehmoment [Nm bei U/min]	630 bei 4.600	630 bei 4.600	630 bei 4.600	881 bei 3.600	881 bei 3.600
Höchstgeschwindigkeit [km/h] ¹	290	290	290	300	315/310
Beschleunigung 0–100 km/h [s]	4,2	4,2	4,1	3,8	3,7
Antriebsachse	Heckantrieb	Heckantrieb	Heckantrieb	Heckantrieb	Heckantrieb
Bremsen	Brembo®-Bremsen mit 4-Kolben-Sätteln, mit geschlitzten und innenbelüfteten Bremsscheiben (345 mm vorn, 338 mm hinten)	Brembo®-Bremsen mit 6-Kolben-Sätteln vorn und 4-Kolben-Sätteln hinten, mit geschlitzten und innenbelüfteten Bremsscheiben (371 mm vorn, 365 mm hinten)	Brembo®-Bremsen mit 6-Kolben-Sätteln vorn und 4-Kolben-Sätteln hinten, mit geschlitzten und innenbelüfteten Bremsscheiben (371 mm vorn, 365 mm hinten)	Brembo®-Carbon-Keramik-Bremsen mit 6-Kolben-Sätteln, vorn und 4-Kolben-Sätteln hinten, gelochten und innenbelüfteten Bremsscheiben (394 mm vorn, 388 mm hinten)	Brembo®-Bremsen mit 6-Kolben-Sätteln vorn und 4-Kolben-Sätteln hinten, mit geschlitzten und innenbelüfteten Bremsscheiben (371 mm vorn, 365 mm hinten)

	STINGRAY	GRAND SPORT		Z06	
KRAFTSTOFFVERBRAUCH ²	6,2L LT1 V8 AT8 (COUPÉ)	6,2L LT1 V8 MT7 (COUPÉ)	6,2L LT1 V8 AT8 (COUPÉ/CABRIOLET)	6,2L LT4 V8 KOMPRESSORMOTOR MT7 (COUPÉ)	6,2L LT4 V8 KOMPRESSORMOTOR AT8 (COUPÉ/CABRIOLET)
Kraftstoffverbrauch – innerorts [l/100 km]	19,5	19,4	19,5/19,2	18,6	22,0
Kraftstoffverbrauch – außerorts [l/100 km]	8,3	8,2	8,3/8,2	9,3	9,5
Kraftstoffverbrauch – kombiniert [l/100 km]	12,4	12,3	12,4/12,3	12,7	14,1
Effizienzklasse	G	G	G	G	G
CO ₂ -Emissionen – innerorts [g/km]	445	444	445/440	425	505
CO ₂ -Emissionen – außerorts [g/km]	189	187	189/189	213	217
CO ₂ -Emissionen – kombiniert [g/km]	284	282	284/282	291	322

¹ Die Höchstgeschwindigkeit kann je nach ausgewähltem Aerodynamik-Paket variieren. Weitere Informationen finden Sie in der Ausstattungs- und Preisliste. ² Die Angaben bezüglich Verbrauch, CO₂-Emissionen und Energieeffizienz beziehen sich gemäß Schweizer Energie-Verordnung (EnV) bzw. deutscher PKW-EnVKV auf die Typgenehmigung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (nach NEFZ, gemäß VO [EG] Nr. 715/2007) unter Berücksichtigung des in Übereinstimmung mit diesen Vorschriften festgelegten Fahrzeugleergewichts ermittelt. Die Verbrauchsangaben sind europäische Treibstoff-Normverbrauchsangaben und dienen allein zu Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugen. Alle Werte beziehen sich auf das Basismodell mit serienmäßiger Ausstattung. In der Praxis können je nach Fahrstil, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich höhere Verbrauchs- sowie CO₂-Werte auftreten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch aller neuen Personenkraftwagenmodelle, die in Deutschland zum Verkauf angeboten werden“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist. Durchschnittliche CO₂-Emissionen aller verkauften Neuwagen in der Schweiz: 137 g/km. CO₂-Emission aus der Treibstoff- und/oder Strombereitstellung: 65–74 g/km.

CHEVROLET SERVICE



Egal, ob Sie gerade zu Hause oder auf der Straße sind – Ihre Chevrolet Vertriebs- und Service-Spezialisten stehen Ihnen rund um die Uhr mit individuellem Service zur Verfügung. Vereinbaren Sie einen Servicetermin, stellen Sie Fragen zu Ihrem neuen Chevrolet und

genießen Sie das Gefühl, sich auch beim Service für ein perfektes Automobil entschieden zu haben. Einen Chevrolet Vertriebs- und Service-Spezialisten in Ihrer Nähe finden Sie im Internet unter: chevrolet-europe.com

GARANTIE



Jeder Chevrolet wird mit maximaler Sorgfalt produziert und erfüllt die höchsten Standards und Normen. Wer einen Chevrolet fährt, verdient perfekten Premium-Service und -Schutz. Deshalb bietet Ihnen Chevrolet eine beschränkte Garantie von drei Jahren oder 100.000 km (je nachdem, welcher Fall zuerst eintritt)

sowie eine 6-jährige Garantie gegen Durchrostung. Im Falle eines Falles kümmert sich ein erfahrenes Service-Team um Ihren Chevrolet, das jede Aufgabe kompetent und mit Sorgfalt behandelt. Bei einem Verkauf innerhalb des Garantiezeitraums wird die Garantie automatisch auf den neuen Eigentümer übertragen.

CHEVROLET MOBILITÄTSGARANTIE



Wie perfekt Ihr Chevrolet funktioniert, merken Sie auch dann, wenn er einmal nicht funktioniert. Rufen Sie einfach an, und Ihr Vertriebs- und Servicepartner steht Ihnen rund um die Uhr und an 365 Tagen im Jahr zur Verfügung. Sollte unser Mobilitätsservice Ihren Chevrolet einmal nicht vor Ort fahrtauglich machen

können, bringt er Sie direkt zum nächsten Chevrolet-Partner. Der mobile Service von Chevrolet ist für Sie in den ersten 36 Monaten nach der Fahrzeuganmeldung kostenlos. Fragen Sie Ihren Chevrolet Vertriebs- und Service-Spezialisten nach weiteren Details.

BITTE BEACHTEN:

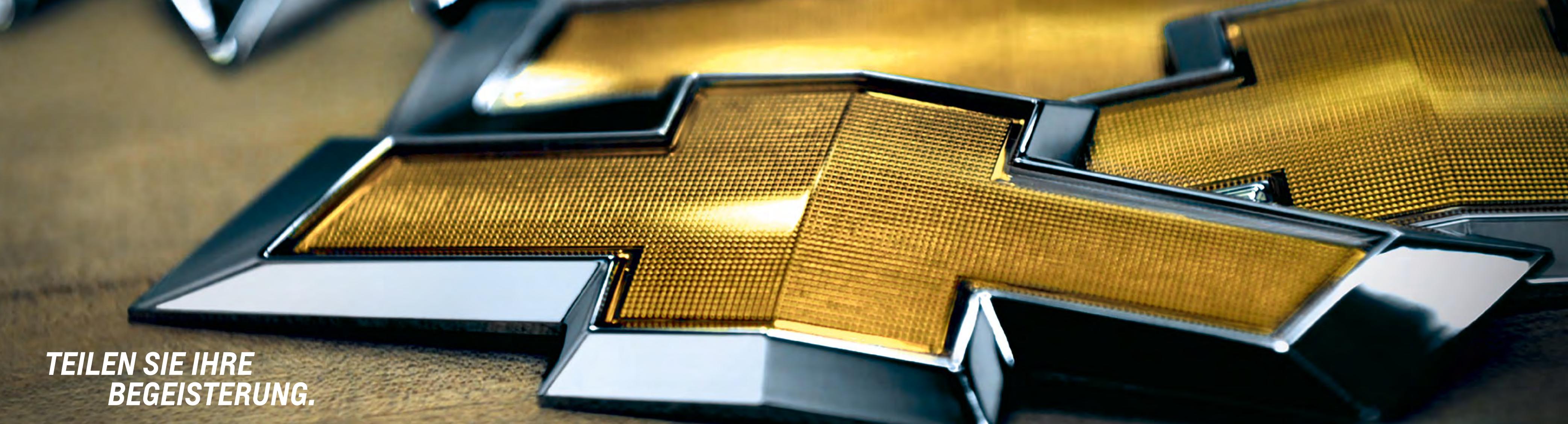
Die Informationen in diesem Prospekt entsprechen dem Stand bei Drucklegung (Januar 2019). Verfügbarkeit, technische Daten und Ausstattung können sich länderspezifisch unterscheiden und ohne vorherige Ankündigung ändern. Die abgebildeten Fahrzeuge dienen ausschließlich zu Illustrationszwecken. Die europäischen Fahrzeugspezifikationen können sich von denjenigen im Prospekt unterscheiden. Einige Abbildungen zeigen Ausstattungselemente, die nicht in jedem Modell enthalten sind. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Informationen über die recyclinggerechte Konstruktion finden Sie im Internet unter chevrolet-europe.com. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung sowie die Preise unserer Fahrzeuge bei Ihrem lokalen Chevrolet Vertriebs- und Servicespezialisten. Diese Unterlagen dürfen ohne die ausdrückliche schriftliche Genehmigung von General Motors weder als Ganzes noch in Teilen nachgedruckt werden. Die in diesem Prospekt enthaltenen Informationen haben das Ziel, so umfassend und korrekt wie möglich zu sein. Wir behalten uns jedoch das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Preisen, Farben, Materialien, Ausstattung, Spezifikationen, Modellen und Verfügbarkeit vorzunehmen. Bei allen Spezifikationen, Abmessungen, Maßen, Bewertungen und andere Zahlen, die in diesem Prospekt oder anderen Druckmaterialien enthalten sind, die beim Autohändler bereitgestellt oder am Auto angebracht sind, handelt es sich um Schätzungen anhand der Konstruktionszeichnungen, technischen Zeichnungen, Prototypen und Labortests. Aufgrund von Abweichungen in der Herstellung und Ausstattung kann Ihr Fahrzeug andere Werte aufweisen. Informieren Sie sich bitte bei Ihrem Chevrolet-Partner über alle Details, da sich einige Informationen seit dem Druck dieses Prospekts verändert haben können. Farbabweichungen in den gezeigten Abbildungen sind auf den Druckprozess zurückzuführen. Chevrolet behält sich das Recht vor, die Modelljahre aller Produkte zu verlängern oder zu verkürzen sowie die Modelljahre zu unterschiedlichen Zeitpunkten beginnen und enden zu lassen. Bitte beachten Sie, dass möglicherweise nicht alle Ausstattungsvarianten, Farben oder Optionen in Ihrem Markt erhältlich sind. Wir empfehlen Ihnen, sich an Ihren nächsten Chevrolet-Partner zu wenden, um Verfügbarkeiten zu prüfen.

© 2019 General Motors. Alle Rechte vorbehalten.

chevrolet-europe.com, Cadillac Europe GmbH, ist ein nach schweizerischem Recht eingetragenes Unternehmen mit Geschäftssitz Boulevard Lillenthal 6, 8152 Glattpark, Schweiz.



**HÖCHSTE PERFORMANCE
FÜR IHRE ZIELE.**



**TEILEN SIE IHRE
BEGEISTERUNG.**

CHEVROLETEUROPE.COM



[facebook.com/
chevrolet](https://facebook.com/chevrolet)



[instagram.com/
chevroleteurope](https://instagram.com/chevroleteurope)



[twitter.com/
chevroleteurope](https://twitter.com/chevroleteurope)



[youtube.com/
chevroletineurope](https://youtube.com/chevroletineurope)



FIND NEW ROADS™

[CHEVROLETEUROPE.COM/CORVETTE](https://chevrolet.com/corvette)

19-JAN-CHE-COR-DE

